

ตารางแสดงวงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรรและราคากลางในงานจ้างก่อสร้าง

๑. ชื่อโครงการ โครงการก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๑๙ เชื่อมทางหลวงชนบทหมายเลข ๕๐๒๓.....

๒. หน่วยงานเจ้าของโครงการ กองช่าง สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านดู่.....

๓. วงเงินงบประมาณที่ได้รับจัดสรร ๕๐๐,๐๐๐.-บาท.....

๔. ลักษณะงาน (โดยสังเขป) ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ ๑๙ เชื่อมทางหลวงชนบทหมายเลข ๕๐๒๓.....

๕. ราคากลางคำนวณ ณ วันที่ 24 ก.ค. 2567 เป็นเงิน ๔๗๒,๘๐๒.๗๓.-บาท.....

๖. แหล่งที่มาของราคากลาง (ราคาอ้างอิง)

๖.๑.กรณีงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม หมายถึง แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

๗. รายชื่อคณะกรรมการกำหนดราคากลาง

๑.นายภักพงษ์ แสงวงกิจ	ตำแหน่ง วิศวกรโยธาปฏิบัติการ	เป็น ประธานกรรมการ
๒.นายปิติภูมิ เจริญลาภ	ตำแหน่ง นายช่างโยธาชำนาญงาน	เป็น กรรมการ
๓.นายสมภพ ฤทธิ์กำลัง	ตำแหน่ง นายช่างไฟฟ้าปฏิบัติงาน	เป็น กรรมการ

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 19 เชื่อมทางหลวงชนบท หมายเลข 5023

สถานที่ก่อสร้าง

หมู่ที่ 19 ตำบลบ้านตู อำเภอมือง จังหวัดเชียงราย

ปริมาณงาน

ถนน ค.ส.ล. กว้าง 3.50 ม. ยาว 245.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีปริมาณผิวจราจรทั้งหมดไม่น้อยกว่า 857.50 ตร.ม.

หน่วยงานเจ้าของโครงการ

ฝ่ายแบบแผนและงานก่อสร้าง กองช่างเทศบาลตำบลบ้านตู

แบบเลขที่

คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

24 ก.ค. 2567

ราคาน้ำมันดีเซล ณ. อำเภอมือง = 33.00-33.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
	หมวดงานทาง							
1	งานปรับพื้นที่ งานวางป่าซูดตอ ด้วยเครื่องจักรขนาดเบา	ตร.ม.	857.50	1.83	1,569.23	1.3848	2.53	2,173.06
2	งานทรายหยาบรองพื้นเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	42.80	331.49	14,187.77	1.3848	459.05	19,647.23
3	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	78.50	163.69	12,849.67	1.3848	226.68	17,794.22
4	งานผิวจราจร คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	857.50	341.18	292,561.85	1.3848	472.47	405,139.65
5	งานตีเส้นจราจร 2 เส้น	ตร.ม.	49.00	290.00	14,210.00	1.3848	401.59	19,678.01
6	งานวัสดุจัดเลือก สกรูรองพื้นทาง (ชุด-ชน) 0.20 ม.	ตร.ม.	7.70	34.64	266.73	1.3848	47.97	569.36
7	งานหินคลุกใหญ่ทาง กว้างด้านละ 0.20 ม (หลวม)	ลบ.ม.	7.35	491.36	3,611.50	1.3848	680.44	5,001.20
6	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.0000	3,000.00	3,000.00
TOTAL								472,802.73
ราคากลาง								472,802.73
(สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)								
*ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน								

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง

= 339,256.74

ผลรวมค่าใช้จ่ายพิเศษตามข้อกำหนดและค่าใช้จ่ายอื่นๆ

= 3,000.00

ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง

= 1.3848

รวมเป็นเงินทั้งสิ้น


(สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)

472,802.73

(ลงชื่อ)  ผู้ประมาณการ
(นายปิติภูมิ เจริญลาภ)
นายช่างโยธา

ว่าที่ร้อยตรี  เห็นชอบ
(จ่ารอง อ่อนพุตรา)
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านตู

(ลงชื่อ)  ตรวจ
(นายศักดิ์พงษ์ แสงกิจ)
วิศวกรโยธา

(ลงชื่อ)  อนุมัติ
(นายพัฒนพงษ์ โพธิ์เกต)
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านตู

(ลงชื่อ)  ผ่าน
(นายธนภูมิ จรุงวรรณรัตน์)

หัวหน้าฝ่ายแบบแผนและก่อสร้าง รักษาราชการแทน

ผู้อำนวยการกองช่าง

แบบสรุปราคากลางงานก่อสร้างทาง สะพาน และท่อเหลี่ยม

ชื่อโครงการก่อสร้าง
สถานที่
ปริมาณงาน
หน่วยงานเจ้าของโครงการ
แบบเลขที่
คำนวณราคากลางเมื่อวันที่

ก่อสร้างถนน ค.ส.ล. หมู่ที่ 19 เชื่อมทางหลวงชนบท หมายเลข 5023
หมู่ที่ 19 ตำบลบ้านดู่ อำเภอเมือง จังหวัดเชียงราย
ถนน ค.ส.ล. กว้าง 3.50 ม. ยาว 245.00 ม.หนา 0.15 ม.หรือมีปริมาณผิวจราจรทั้งหมดไม่น้อยกว่า 857.50 ตร.ม.
ฝ่ายแบบแผนและงานก่อสร้าง กองช่างเทศบาลตำบลบ้านดู่

24 ก.ค. 2567

ราคาน้ำมันดีเซล ณ อำเภอเมือง = 33.00-33.99 บาท/ลิตร

ลำดับที่	รายการ	หน่วย	ปริมาณงาน	ราคาต่อหน่วย	ราคาทุน	Factor F	ราคาต่อหน่วย x FF	ราคากลาง
	หมวดงานทาง							
1	งานปรับพื้นที่ งานวางป่าขุดต่อ ด้วยเครื่องจักรขนาดเบา	ตร.ม.	857.50	1.83	1,569.23	1.3848	2.53	2,173.06
2	งานทรายหยาบรองพื้นเพื่อปรับระดับ	ลบ.ม.	42.80	331.49	14,187.77	1.3848	459.05	19,647.23
3	งานรอยต่อเมื่อหดตามขวาง (CONTRACTION JOINT)	ม.	78.50	163.69	12,849.67	1.3848	226.68	17,794.22
4	งานผิวจราจร คอนกรีต หนา 0.15 ม.	ตร.ม.	857.50	341.18	292,561.85	1.3848	472.47	405,139.65
5	งานตีเส้นจราจร 2 เส้น	ตร.ม.	49.00	290.00	14,210.00	1.3848	401.59	19,678.01
6	งานวัสดุคัดเลือก ลูกกรงรองพื้นทาง (จุด-ชน) 0.20 ม.	ลบ.ม.	7.70	34.64	266.73	1.3848	47.97	369.36
7	งานหินคลุกไหลทาง กว้างด้านละ 0.20 ม. (หลวม)	ลบ.ม.	7.35	491.36	3,611.50	1.3848	680.44	5,001.20
8	ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ	ป้าย	1.00	3,000.00	3,000.00	1.00	3,000.00	3,000.00

TOTAL		472,802.73
ราคากลาง		472,802.73
*ระยะเวลาดำเนินการ 60 วัน		

ผลรวมค่างานต้นทุนงานก่อสร้างทาง	=	339,256.74
รวมค่าใช้จ่ายงานก่อสร้างและค่าใช้จ่ายอื่นๆ		342,256.74
ค่า Factor F งานก่อสร้างทาง	=	1.3848
รวมเป็นเงินทั้งสิ้น	(สี่แสนเจ็ดหมื่นสองพันแปดร้อยสองบาทเจ็ดสิบสามสตางค์)	472,802.73

(ลงชื่อ)  ประธานกรรมการ
()

(ลงชื่อ)  กรรมการ
(นายปิณฑุมิ เจริญลาภ)
นายช่างโยธา

(ลงชื่อ)  กรรมการ