☐ กองคลัง
☐ กองช่าง
☐ กองการศึกษา
☐ กองสาธารณสุข
☐ ตรวจสอบภายใน

ที่ ชร ๕๐๒๓๑/ว ๑๐๕

งานป้องกัน ฯ
เลขที่รับ 1045
วันที่ - 4 ก.ค. 2567
เวลา 13.00 น.

เทศบาลตำบลบ้านดู
เลขที่ 4432
วันที่ - 4 ก.ค. 2567
เวลา 9.22 น.

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย
จังหวัดเชียงราย ศาลากลางจังหวัดเชียงราย
ถนนแม่ฟ้าหลวง ชร ๕๗๑๐๐

๓ กรกฎาคม ๒๕๖๗

เรื่อง ขอส่งจุลสารเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ลด-หยุด-ภัย ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๗

เรียน หัวหน้าส่วนราชการ/หัวหน้าหน่วยงานรัฐวิสาหกิจประจำจังหวัดเชียงราย นายอำเภอทุกอำเภอ นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดเชียงราย นายกเทศมนตรีนครเชียงราย นายกเทศมนตรีตำบลทุกแห่ง นายกองค์การบริหารส่วนตำบลทุกแห่ง อธิการบดี/ผู้อำนวยการ สถานศึกษาในจังหวัดเชียงราย

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงราย จุลสาร ลด-หยุด-ภัย เพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและความปลอดภัยทางถนน ฉบับประจำเดือนกรกฎาคม – กันยายน ๒๕๖๗ เรื่อง "ติดตั้งไฟรถยนต์ถูกกฎ ใช้สัญญาณไฟถูกสถานการณ์ ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน" ในรูปแบบ E - book เพื่อนำไปเผยแพร่ประชาสัมพันธ์และใช้เป็นคู่มือในการส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและความปลอดภัยทางถนน โดยสามารถดาวน์โหลด ผ่าน QR Code ที่ปรากฏท้ายหนังสือฉบับนี้

จึงเรียนมาเพื่อโปรดทราบและเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ต่อไป

งานประชาสัมพันธ์
เลขที่รับ 11 (ทีบน)
วันที่ 10 ก.ค. 2567
เวลา 09.24 น.

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู
- ส่งจุลสาร ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จ.เชียงราย ส่งจุลสาร เผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ลด-หยุด-ภัย ฉบับ ประจำเดือน กรกฎาคม - กันยายน 2567 ตามรายละเอียดที่ส่งมา
- ช่วยนำมาเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ ดำเนินการตามเสนอ

ขอแสดงความนับถือ

(นายพรชิต จะภูแดง)
นักวิเคราะห์นโยบายและแผนชำนาญการพิเศษ รักษาราชการแทน
หัวหน้าสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัดเชียงราย

(นางสาวสุภัสรา สุวรรณโสภิต)
เจ้าพนักงานธุรการชำนาญงาน

(นางพีระพรรณ ศิริกุล)
รองนายกเทศมนตรี ปฏิบัติราชการแทน
นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู

(นายปณัย เมฆใส)
นักประชาสัมพันธ์ปฏิบัติการ
กลุ่มงานยุทธศาสตร์และการจัดการ
โทร./โทรสาร ๐-๕๓๑๗-๗๓๑๘-๒๓

- เห็นควรปฏิบัติตามเสนอ ผ่านเว็บไซต์ต่อไป

(นางสาวริมพิกา โยสุใจ)
หัวหน้าฝ่ายอำนวยการ
๑๐ ก.ค. ๒๕๖๗

ดาวน์โหลด E - book จุลสารฯ เดือนกรกฎาคม - กันยายน ๒๕๖๗

ผอ.สำนักงาน ตามเสนอ

(นางนิชาพรรณ สมณะ)
รองปลัดเทศบาล ปฏิบัติราชการแทน
ปลัดเทศบาลตำบลบ้านดู
11 ก.ค. 2567

-ดำเนินการ-

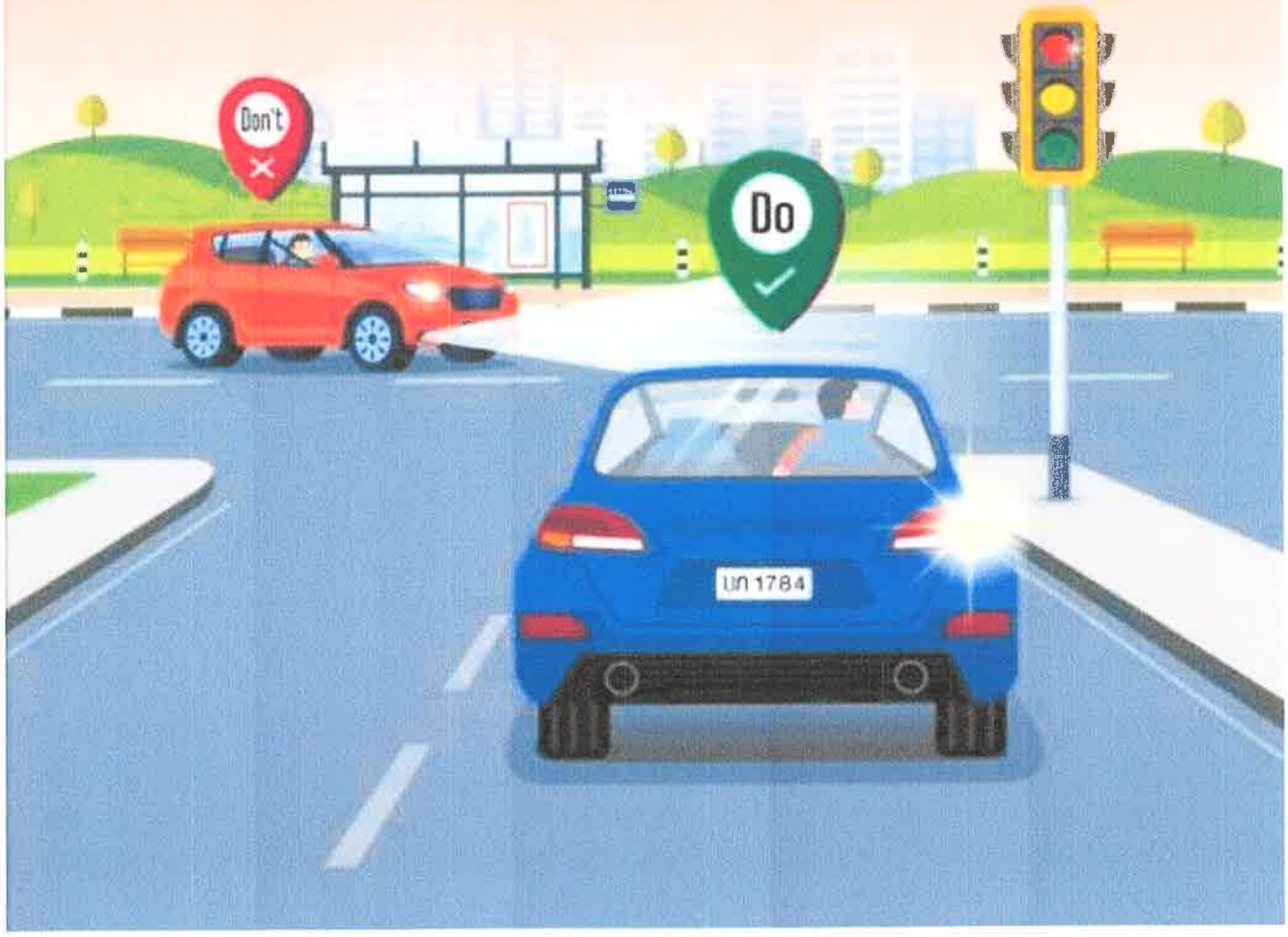
(นางสาวบุญญาพร นาคนิล)
หัวหน้าสำนักปลัดเทศบาล
11 ก.ค. 2567

ปณ.ก้าวสู่ศตวรรษที่ ๕ วันป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย ที่ยั่งยืนและประชารัฐ

ลดหยุดภัย

สื่อเพื่อส่งเสริมการเรียนรู้ด้านการจัดการสาธารณภัยและความปลอดภัยทางถนน

ติดตั้งไฟรถยนต์ถูกกฎ
ใช้สัญญาณไฟถูกสถานการณ์
ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน



ในปี พ.ศ. 2566 ที่ผ่านมาประสบอุทกภัย ดินถล่ม ทำให้เกิดความสูญเสียทั้งชีวิตและทรัพย์สิน ทั้งโดยตรงและโดยอ้อม ในปี พ.ศ. 2567 เป็นช่วงของการเปลี่ยนฤดูกาลที่มีโอกาสเกิดอุทกภัยและดินถล่มได้ ประเทศไทยจะมีปริมาณน้ำฝนมากกว่าปกติและสูงกว่าปกติด้วย ประกอบกับช่วงฤดูฝนมีพายุหมุนเขตร้อนจะเคลื่อนผ่านประเทศไทย ทำให้ฝนตกหนักถึงหนักมาก ซึ่งเป็นปัจจัยเสี่ยงต่อการเกิดน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำท่วมขังในหลายพื้นที่

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) กระทรวงมหาดไทย ได้บูรณาการทุกภาคส่วนเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยในช่วงฤดูฝนอย่างเป็นระบบ โดยมุ่งเน้นการพิจารณาและติดตามสถานการณ์น้ำ การแจ้งเตือนภัยที่รวดเร็วและเข้าถึงประชาชนทุกพื้นที่เสี่ยงภัย ควบคู่กับการจัดเตรียมสรรพกำลัง ทั้งเจ้าหน้าที่วัสดุอุปกรณ์และเครื่องจักรกลด้านสาธารณภัย ให้พร้อมปฏิบัติการช่วยเหลือผู้ประสบภัย รวมถึงสร้างการรับรู้ข้อมูลสถานการณ์แจ้งเตือนภัยผ่านแอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT เพื่อให้ประชาชนเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ภัยได้ล่วงหน้า อีกทั้งประชาสัมพันธ์ช่องทางการแจ้งเหตุสาธารณภัยและขอรับความช่วยเหลือผ่านสายด่วนภัยพิบัติ 1784 และไลน์ ปภ. รับแจ้งเหตุ 1784 เพื่อความปลอดภัยจากสาธารณภัยให้กับประชาชน

สำหรับจุลสาร สด - หยุด - คิด ฉบับเดือนกรกฎาคม – กันยายน 2567 ได้สาระความรู้น่ารู้เป็นประโยชน์ในการเตรียมพร้อมรับมือภัยในช่วงฤดูฝน ทั้งอุทกภัย ดินถล่ม และพายุหมุนเขตร้อน รวมถึงการป้องกันอุบัติเหตุทางถนนจากการใช้รถใช้ถนนอย่างปลอดภัย อีกทั้งยังได้นำเสนอสาระดี ๆ ที่ต้องรู้เกี่ยวกับการติดตั้งโพรงยนต์ให้ถูกกฎหมายและใช้สัญญาณไฟให้ถูกสถานการณ์ การป้องกันอันตรายเมื่อเกิดอุบัติภัยจากสารเคมี เพื่อให้รู้เท่าทันที่จะสะรู้รอดปลอดภัยจากสาธารณภัย

"ร่วมสร้างวินัยจราจรและปลอดภัย
เพื่อเป็นส่วนหนึ่งของวิถีชีวิต"

English on the Road Safety

กิตติวุฒิ ธิติธรรมพฤกษ์

English on the Road Safety ของจัดนวดผู้อ่านมาเรียนรู้คำศัพท์ภาษาอังกฤษที่เกี่ยวกับเครื่องหมายจราจร ประเภทป้ายบังคับ เพื่อให้สามารถขับขี่ยานพาหนะได้อย่างถูกต้อง และป้องกันการเกิดอุบัติเหตุทางถนนที่มีสาเหตุจากการฝ่าฝืนป้ายบังคับ

เครื่องหมายจราจรบนท้องถนน (Road and Traffic Sign)

ประเภทป้ายบังคับ (Regulatory Sign)

เครื่องหมาย (Sign)	คำศัพท์และความหมาย (Vocabulary & Meaning)	เครื่องหมาย (Sign)	คำศัพท์และความหมาย (Vocabulary & Meaning)
ให้ทาง	Give Way ให้ทาง		No overtaking ห้ามแซง
	No Car **ป้ายห้ามรถยนต์**		**No honking** **ป้ายห้ามใช้เสียง**
หยุด ตรวจ	Stop at checkpoint ป้ายหยุดตรวจ		No motorcycles ป้ายห้ามรถจักรยานยนต์
10 ตัน	**Weight limit** **ป้ายห้ามรถหนักเกินกำหนด**	2.5 ม.	**Maximum width** **ป้ายห้ามรถกว้างเกินกำหนด**
10 ม.	Maximum vehicle length ป้ายห้ามรถยาวเกินกำหนด	2 ม.	Maximum height ป้ายห้ามรถสูงเกินกำหนด

ต่อไปท้ายเกี่ยวกับเครื่องหมายจราจรอีกมากมาย ติดตามได้ในตอนต่อไป "English on the Road Safety"

ที่มา กรมการขนส่งทางบก

3 ติดตั้งโพรงยนต์ถูกกฎหมาย ใช้สัญญาณไฟถูกสถานการณ์ ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

4 อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้ เตรียมพร้อมรับมือทุกสถานการณ์

5 รู้รับมือ อุทกภัย ดินถล่ม ใช้ชีวิตปลอดภัย

6 รับมือพายุหมุนเขตร้อน อย่างไร ให้ปลอดภัย

7 อุบัติภัยจากสารเคมี อันตรายที่ป้องกันได้

ที่ปรึกษา
บรรณาธิการ
ผู้ช่วยบรรณาธิการ
กองบรรณาธิการ

ติดตั้ง ไฟรถยนต์ ถูกกฎ ใช้ สัญญาณไฟ ถูกสถานการณ์ ลดเสี่ยงอุบัติเหตุทางถนน

การดัดแปลงไฟรถยนต์ ให้มีความสว่างมากกว่าหรือมีสีสันแตกต่างจากที่กฎหมายกำหนดไว้ รวมทั้งการใช้สัญญาณไฟที่ไม่เหมาะสมกับสถานการณ์ อาจเป็นสาเหตุของการเกิดอุบัติเหตุทางถนน เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (บภ.) กระทรวงมหาดไทย ขอแนะนำรูปแบบไฟรถยนต์และการใช้สัญญาณไฟที่ถูกกฎหมาย ดังนี้

รูปแบบไฟรถยนต์ที่ถูกกฎหมาย

โคมไฟหน้า

- **โคมไฟแสงพุ่งใกล้ ไม่เกิน 2 ดวง และโคมไฟแสงพุ่งต่ำไม่เกิน 2 ดวง** รวมทั้งมีแสงสีขาวหรือสีเหลืองนวลและไม่สว่างจ้าจนเกินไป
- **อยู่ในระดับเดียวกันที่หน้ารถด้านซ้ายและขวา** สูงจากพื้นราบไม่เกิน 40 - 135 เซนติเมตร

- **มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้า** โคมไฟแต่ละข้างมีสีขาวนวลหรือเหลืองอ่อน ส่องตรงและสว่างสม่ำเสมอ

โคมไฟส่องป้ายทะเบียน

- **ติดตั้งอยู่บริเวณตอนบนป้ายทะเบียน** จำนวน 1 หรือ 2 ดวง และมีแสงสีขาว

โคมไฟเลี้ยว

- **แสงสัญญาณไฟกะพริบสีอำพัน** ติดตั้งด้านหน้ารถ 2 ดวง และด้านท้ายรถ 2 หรือ 4 ดวง

โคมไฟหยุด

- **ติดตั้งบริเวณด้านท้ายรถ** จำนวน 2 หรือ 4 ดวง และมีแสงสีแดงสดส่องออกด้านหลังไม่น้อยกว่า

ถูกหมาย ต้องรู้

- การดัดแปลงแก้ไขโคมไฟหน้ารถยนต์ ให้มีความเข้มของแสงส่องสว่างเกินกว่าที่กฎหมายกำหนดหรือติดตั้งไม่ถูกต้อง มีโทษปรับไม่เกิน 2,000 บาท
- การติดตั้งโคมไฟสปอร์ตไลท์ มีโทษปรับสูงสุด 50,000 บาท

ที่มา พระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. 2522 และที่แก้ไขเพิ่มเติม พระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. 2522

ใช้สัญญาณไฟอย่างถูกกฎ

ไฟเลี้ยว

- เปิดสัญญาณไฟล่วงหน้าในระยะไม่ต่ำกว่า 30 เมตร
- กรณีไม่เปิดใช้ไฟเลี้ยวตามที่กฎหมายกำหนด มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ไฟตัดหมอก

- ใช้เมื่อมีหมอก ควัน หรือฝุ่นละออง ซึ่งมีผลต่อทัศนวิสัยในการขับขี่ หรือมองเห็นระยะต่ำกว่า 250 เมตร
- กรณีเปิดใช้ไฟตัดหมอก มีโทษปรับไม่เกิน 500 บาท

ไฟฉุกเฉิน

- ใช้กรณีประสบอุบัติเหตุทางถนนหรือรถเสีย
- ห้ามใช้สัญญาณไฟฉุกเฉิน

ไฟสูง

- ใช้เมื่อขับรถผ่านเส้นทางที่มีแสงสว่างน้อย

อุบัติเหตุทางถนนป้องกันได้

เช็กรถให้พร้อมขับ – รู้หลักขับรถช่วงฝนตก

การขับรถในช่วงฤดูฝน มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุได้มากกว่าปกติ เนื่องจากสภาพถนนที่เปียกลื่น น้ำท่วมขัง และทัศนวิสัยในการมองเห็นเส้นทางไม่ชัดเจน เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีป้องกันอุบัติเหตุทางถนนในช่วงฤดูฝน ดังนี้

เตรียมรถให้พร้อมขับ

- **ระบบเบรก** เมื่อเหยียบเบรกต้องไม่มีเสียงดัง ไม่ให้รถออกนอกเส้นทาง และสามารถหยุดรถได้ในระยะปลอดภัย

- **ยางรถยนต์** ตรวจดูยางและร่องยางรถไม่บวม หรือสึก ไม่บิ่น แตก ปริ ขาด และเติมลมยางตามค่าที่กำหนด 2 - 3 ปอนด์ต่อตารางนิ้ว

- **สัญญาณไฟ** ต้องให้สามารถส่งสัญญาณหักเลี้ยวหรือเปลี่ยนช่องทางได้ชัดเจน ไฟเบรกทำงานปกติ ไฟส่องสว่างให้เห็นชัดเจน

- **ใบปัดน้ำฝน** ยางใบปัดไม่แข็งกระด้าง ตวัดน้ำและเช็ดน้ำได้สะอาด

- **กระปุกน้ำฉีดกระจก** หัวฉีดน้ำไม่อุดตัน ไม่รั่วซึม เติมน้ำให้พร้อมใช้งานอยู่เสมอ

- **อุปกรณ์ฉุกเฉินประจำรถ** ที่ขอวงล้อ ไฟฉาย สายพ่วงแบตเตอรี่ อุปกรณ์ปฐมพยาบาล ป้ายสามเหลี่ยมสะท้อนแสง ต้องอยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน

ขับรถปลอดภัยในช่วงฝนตก

- **ใช้ความเร็ว** ให้อยู่ระดับที่เหมาะสมกับสภาพถนนและระยะในการมองเห็น ลดความเร็วลงเมื่อฝนตกหนักหรือมีน้ำขังบนถนน ระมัดระวังการขับรถผ่านแอ่งน้ำ เพื่อป้องกันรถเสียหลัก

- **เว้นระยะห่าง** จากรถคันหน้าประมาณ 2 เท่าของ 10 - 15 เมตร ตามที่กฎหมายกำหนด เพื่อให้มีระยะปลอดภัยในการใช้รถใช้ถนน

- **ไม่เหยียบเบรกกะทันหัน** ในขณะขับรถในเส้นทางที่มีน้ำขังและทางโค้ง เพราะอาจทำให้รถเสียการทรงตัว อันตรายถึงชีวิตได้

- **ไม่เหยียบเบรกให้รถหยุดโดยทันที** เพราะน้ำที่ล้อรถกำลังหมุนอยู่จะทำให้รถไถลออกนอกเส้นทาง

- **ไม่เปิดไฟสูง** เพราะแสงไฟจะสะท้อนกับน้ำบนพื้นถนน ทำให้ผู้ขับขี่มองเห็นได้ไม่ชัดเจน

- **เปิดใช้ระบบปัดน้ำฝน** โดยปรับระดับความเร็วของใบปัดน้ำฝนให้เหมาะสมกับปริมาณฝนที่ตกลงมา รวมทั้งใช้ไฟส่องสว่างกระจกในเวลากลางคืนด้วยทุกครั้ง

- **ละอองฝ้าที่กระจกรถ** ให้ปรับระบบปรับอากาศภายในรถให้เหมาะสม กับอุณหภูมิภายนอกรถ และควรเช็ดกระจกหน้าต่างรถลงเล็กน้อยหรือเปิดใช้งานระบบไฟฟ้า

- **รถเสียน้ำ** ต้องรีบนำรถเข้าจอดริมข้างทางให้ปลอดภัย เปิดไฟฉุกเฉินให้ชัดเจน พร้อมกับแจ้งให้ผู้ที่ขับขี่ตามมาทราบ เพื่อให้ชะลอความเร็วลง

- **ขับรถผ่านเส้นทางน้ำท่วม** ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของเจ้าหน้าที่ หากไม่แน่ใจว่าน้ำท่วมสูงแค่ไหน ให้ลองเหยียบเบรกเบา ๆ ก่อน เพื่อทดสอบความลึกของน้ำ ขับรถด้วยความเร็วต่ำ ประมาณ 5 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ไม่ขับรถลุยน้ำลึกเกินกว่าครึ่งล้อ เพราะน้ำอาจเข้าท่อไอเสีย ทำให้เครื่องยนต์ดับ ห้ามสตาร์ทรถเพราะน้ำอาจเข้าเครื่องยนต์

รู้รับมือ อุทกภัย ดินถล่ม ใช้ชีวิตปลอดภัย

ฤดูฝน เป็นช่วงที่มีความเสี่ยงต่อการเกิดอุทกภัย ทั้งน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง อีกทั้งยังเกิดดินถล่ม ซึ่งเป็นสิ่งที่เกิดขึ้นพร้อมกับหรือหลังจากเกิดน้ำป่าไหลหลาก รวมถึงขณะหรือภายหลังฝนตกหนักต่อเนื่อง เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีรับมืออุทกภัยและดินถล่ม ดังนี้

รู้พื้นที่เสี่ยงอุทกภัย

- **พื้นที่เสี่ยงน้ำท่วมฉับพลัน** บริเวณที่ราบลุ่ม คันกั้นน้ำ แนวขอบเมือง และพื้นที่ชายฝั่งทะเลที่การไหลผ่าน

- **พื้นที่เสี่ยงน้ำป่าไหลหลาก** บริเวณที่ลาดเชิงเขา ที่ราบลุ่มใกล้ภูเขาสูง

- **พื้นที่เสี่ยงน้ำล้นตลิ่ง** บริเวณริมฝั่งแม่น้ำ ลำน้ำสาขา

รู้ก่อนรับมือ

ฝนตกพื้นที่ไหน เช็กได้ที่ ปภ. ออนไลน์ เว็บไซต์ https://rainmg.disaster.go.th

รู้ก่อนเตือนภัย เช็กได้ที่ แอปพลิเคชัน THAI DISASTER ALERT

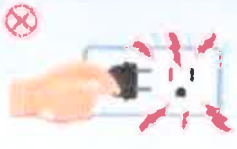
ที่หนา แจ้ง ปภ. โทร. สายด่วนหมายเลข 1784 และ Line ปภ. รับแจ้งเหตุ 1784 โดยเพิ่มเพื่อน Line ID @1784DDPM

รู้รับมืออุทกภัย

- **สังเกตปัจจัยเสี่ยงเกิดอุทกภัย** โดยเฉพาะฝนตกหนักต่อเนื่อง ฝนตกสะสมหลายวัน น้ำในแม่น้ำหรือลำคลองเพิ่มสูงขึ้นอย่างต่อเนื่อง เพื่อเตรียมรับมือตามการคาดการณ์

- **ลดผลกระทบจากอุทกภัย** โดยขนย้ายทรัพย์สินขึ้นที่สูงให้พ้นระดับน้ำท่วม รวมถึงอพยพสัตว์เลี้ยงและเคลื่อนย้ายยานพาหนะไปยังพื้นที่ปลอดภัย

- **จัดเตรียมสิ่งของเครื่องใช้ไว้ใช้ยามฉุกเฉิน** โดยเฉพาะเครื่องอุปโภคบริโภค ยารักษาโรค เอกสารสำคัญ



- **ป้องกันอุบัติภัยจากไฟฟ้า** โดยสับสวิตช์ตัดกระแสไฟฟ้าที่แผงควบคุมไฟฟ้า ห้ามใช้หรือสัมผัสเครื่องใช้ไฟฟ้าขณะร่างกายเปียกชื้น หรือยืนแช่พื้นที่น้ำท่วม รวมถึงไม่เข้าใกล้สายไฟฟ้า เสาไฟฟ้า หรือสิ่งที่อยู่ในน้ำที่มีไฟฟ้า

- **ลดความเสี่ยงจากการจมน้ำ** โดยไม่ประกอบกิจกรรมบริเวณที่มีน้ำท่วมสูงหรือกระแสน้ำไหลเชี่ยว อาทิ ขับรถข้ามน้ำ ว่ายน้ำ เล่นน้ำตื้นลึก

รู้ทันสัญญาณเตือนดินถล่ม

- ฝนตกหนักต่อเนื่องนานกว่า 6 ชั่วโมง และดินอยู่ในสภาพอุ้มน้ำ
- ระดับน้ำในแม่น้ำ ลำคลองเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว น้ำมีสีขุ่น มีกิ่งไม้หรือต้นไม้ไหลมาตามน้ำ
- มีเสียงดังผิดปกติมาจากภูเขาหรือลำห้วย

รู้ทันป้องกันอันตรายจากดินถล่ม

- **สำรวจ** เส้นทางอพยพหนีภัยที่อยู่ห่างจากแนวการไหลของดินและน้ำ รวมถึงจุดที่ปลอดภัยในการอพยพหนีภัย
- **อพยพไปตามเส้นทางที่ปลอดภัย** พ้นจากแนวการไหลของดินและน้ำ หลีกเลี่ยงเส้นทางที่มีกระแสน้ำไหลเชี่ยว
- **ไม่อยู่ใกล้ลำน้ำ** เพราะอาจได้รับอันตรายจากดิน หิน ต้นไม้ที่ไหลมาตามลำน้ำ
- **ไปกลับเข้าไปในพื้นที่เกิดดินถล่มทันที** เพราะอาจเกิดดินถล่มซ้ำ
- **ขับรถให้สังเกตสภาพแวดล้อมรอบทาง** หากระดับน้ำในร่องน้ำเพิ่มสูงขึ้น มีร่องรอยดินสไลด์ ให้หลีกเลี่ยงการใช้เส้นทางช่วงดังกล่าว

รับมือ พายุหมุนเขตร้อน อย่างไร...ให้ปลอดภัย

พายุหมุนเขตร้อน เป็นภัยที่ทำให้เกิดฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง คลื่นสูง และคลื่นซัดฝั่งรุนแรง สร้างความเสียหายต่อทรัพย์สินเป็นจำนวนมาก และอาจส่งผลให้เกิดอันตรายต่อชีวิต เพื่อความปลอดภัย กระทรวงมหาดไทย โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) ขอแนะวิธีรับมือพายุหมุนเขตร้อน ดังนี้

ชื่อเรียกและความรุนแรงของพายุหมุนเขตร้อน

พายุดีเปรสชั่น (Depression) มีความเร็วลมสูงสุดใกล้ศูนย์กลางไม่เกิน 63 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้เกิดฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง และคลื่นลมทะเลมีกำลังแรง

พายุโซนร้อน (Tropical Storm) มีความเร็วลมสูงใกล้ศูนย์กลาง 63 - 118 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ทำให้เกิดฝนตกหนัก ลมกระโชกแรง และคลื่นลมทะเลมีกำลังแรง

พายุไต้ฝุ่น (Typhoon) /เฮอร์ริเคน (Hurricane) /ไซโคลน (Cyclone) มีความเร็วลมตั้งแต่ 119 กิโลเมตรต่อชั่วโมงขึ้นไป บริเวณศูนย์กลางของพายุจะมีสภาพอากาศที่ปั่นป่วน อันเนื่องมาจากมีกำลังลมและคลื่นลมแรง เมื่อพายุเคลื่อนขึ้นฝั่งจะมีลมพัดรุนแรงมาก ฝนตกหนัก และคลื่นซัดชายฝั่ง

พื้นที่ไหนเวลาใดเสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อน

- **ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคตะวันออก** เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนขึ้นหรือเคลื่อนผ่านช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม
- **ทุกพื้นที่ทั่วไทย** เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนขึ้นหรือเคลื่อนผ่านช่วงเดือนกรกฎาคม - ตุลาคม
- **ภาคใต้** เสี่ยงเกิดพายุหมุนเขตร้อนในช่วงมรสุมตะวันตกเฉียงใต้พาดผ่านช่วงเดือนกันยายน - ธันวาคม

รับมือพายุหมุนเขตร้อนอย่างไร

- **ติดตามพยากรณ์อากาศอย่างต่อเนื่อง** ตามข่าวสารการเตือนภัยพายุหมุนเขตร้อน ฟังรับฟังการแจ้งเตือนและคำแนะนำอย่างสม่ำเสมอ

- **ตรวจสอบบ้านเรือนให้อยู่ในสภาพมั่นคงแรง** ซ่อมแซมหลังคา ผนัง หน้าต่าง ประตู ให้แข็งแรง เพื่อป้องกันความเสียหาย

- **ดูแลสภาพแวดล้อมรอบบ้าน** ตัดแต่งกิ่งไม้ที่เสี่ยงต่อการล้มทับบ้านเรือน สิ่งของที่อาจปลิวได้ ควรเก็บให้เรียบร้อย ตัดแต่งกิ่งไม้ให้แข็งแรง ทำความสะอาดท่อระบายน้ำ ทางน้ำไหลรอบบ้าน ขุดลอกคูคลองรอบบ้าน กระถางแขวนต่างๆ

- **สำรวจสิ่งปลูกสร้างที่เสี่ยงต่อการล้มทับ** อาทิ เสาไฟฟ้า ป้ายโฆษณา พยายามอยู่ในสถานที่ปลอดภัย ให้ยึดหน่วงงานที่เกี่ยวข้องมาแก้ไขให้ปลอดภัย

- **เตรียมสิ่งของจำเป็น** อาทิ เครื่องนุ่งห่ม ไฟฉาย น้ำดื่ม เครื่องอุปโภค บริโภค ยารักษาโรค ให้พร้อม

ทำอย่างไรเมื่อเกิดพายุหมุนเขตร้อน

- **หลบพายุในที่ที่ปลอดภัย** ให้อยู่ในอาคารที่มั่นคงแข็งแรง ห่างไกลจากต้นไม้ใหญ่ ป้ายโฆษณา เสาไฟฟ้า และสิ่งของที่อาจปลิวได้ง่าย รวมถึงไม่อยู่ใกล้กระจกหน้าต่างหรือประตู หากกระจกแตกอาจเสียชีวิตได้

- **ไม่หลบพายุใต้ต้นไม้ใหญ่** อาทิ ต้นมะพร้าว ต้นตาล เสาไฟฟ้า และสิ่งของที่อาจล้มทับได้ง่าย เพราะมีโอกาสโดนฟ้าผ่าได้

- **ห้ามลงน้ำในพื้นที่ล่อแหลม** เพราะอาจมีสิ่งกีดขวางใต้น้ำ ที่อาจทำให้เกิดอันตรายได้ ควรเก็บของมีค่าขึ้นที่สูง ป้องกันไม่ให้ถูกพัดพาไปกับน้ำ

- **ให้อยู่บริเวณชายฝั่งทะเล และที่ราบลุ่มแม่น้ำ** ในขณะที่กระแสลมแรง ฝนตกหนัก เพราะอาจเกิดน้ำท่วมฉับพลัน และน้ำป่าไหลหลากได้

อุบัติภัยจากสารเคมี...อันตรายที่ป้องกันได้

อุบัติภัยสารเคมีเกิดขึ้นได้ ทั้งในสถานที่จัดเก็บ กระบวนการผลิต และการขนส่ง จึงทั้งชุมชนที่อยู่ใกล้โรงงานอุตสาหกรรมก็เป็นพื้นที่เสี่ยงต่อการได้รับผลกระทบจากสารเคมีรั่วไหล เพื่อความปลอดภัย กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (บภ.) กระทรวงมหาดไทย ขอแนะนำข้อควรปฏิบัติในการรับมืออุบัติภัยจากสารเคมี ดังนี้

รู้ทันป้องกันอันตราย

- **รู้จักชนิดและสัญลักษณ์ของสารเคมีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** ในกรณีที่ไม่ทราบประเภท ชนิด และคุณสมบัติของสารเคมีที่อยู่ในพื้นที่ สังเกตและรู้จักสัญลักษณ์ของสารเคมี เช่น ป้ายสัญลักษณ์ของสารเคมีอันตราย สามารถใช้ข้อมูลนี้เป็นแนวทางในการปฏิบัติตัวเบื้องต้นได้

- **รู้จักสังเกตสิ่งผิดปกติ** เช่น มีไอหรือควันผิดปกติ มีกลิ่นหรือรสแปลก มีสิ่งผิดปกติในแหล่งน้ำ ในแหล่งน้ำดื่มหรือแหล่งน้ำที่ใช้อุปโภค-บริโภค ให้สังเกตความผิดปกติของสัตว์น้ำ พืชน้ำ ซึ่งเป็นสัญญาณบ่งชี้ว่าอาจมีอุบัติภัยสารเคมี ให้ปฏิบัติตามคำแนะนำของหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทันที

1650 1784 1564 199 1669

- **รู้หมายเลขโทรศัพท์แจ้งเหตุอุบัติภัยสารเคมีและหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง** เช่น กรมควบคุมมลพิษ โทร. 1650 กรมโรงงานอุตสาหกรรม โทร. 1784 กรมโยธาธิการและผังเมือง โทร. 1564 สายด่วนพลังงาน โทร. 199 สายด่วนกรมอนามัย โทร. 1669

รู้รับมือลดเสี่ยงอันตราย

อุบัติภัยสารเคมีรั่วไหล

- **อพยพจากจุดเกิดเหตุทันที** ในระยะทางโดยรอบอย่างน้อย 300 เมตร ซึ่งอาจต้องมากกว่านี้ ขึ้นอยู่กับปริมาณสารเคมีที่รั่วไหล
- **ป้องกันมิให้สารเคมีรั่วไหล** ห้ามผู้ขับขี่ยานพาหนะเข้าใกล้บริเวณที่สารเคมีรั่วไหล เพราะอาจทำให้เกิดระเบิดและเพลิงไหม้ ขณะเดียวกันต้องไม่สูบบุหรี่ ก่อกองไฟ หรือก่อให้เกิดประกายไฟในบริเวณที่มีสารเคมีรั่วไหล

รถบรรทุกสารเคมีประสบอุบัติเหตุ

- **ออกห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ** ในระยะห่างจากพื้นที่เกิดเหตุ โดยให้ดูข้อมูลสถานที่เกิดเหตุ รูปร่างของภาชนะบรรจุสารเคมี และสัญลักษณ์หรือป้ายแสดงของสารเคมี ประเมินทิศทางลมเพื่อหลีกเลี่ยงการได้รับสารเคมีจากรถที่ประสบอุบัติเหตุ เพราะสิ่งของอาจมีสารเคมีปนเปื้อนได้
- **หลีกเลี่ยงการเข้าบริเวณที่รถบรรทุกสารเคมีประสบอุบัติเหตุ** ควรจัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม เช่น ชุดป้องกันสารเคมี ถุงมือยาง รองเท้าบูท ก่อนเข้าไปในพื้นที่ และควรเข้าในทิศทางที่ลมพัดมาปะทะหน้าเสมอ

รู้จักสัญลักษณ์ รถบรรทุกสารเคมี และวัตถุอันตราย 9 ประเภท

ปภ.บูรณาการทุกภาคส่วนพร้อมรับสถานการณ์อุทกภัย

ดูแลชีวิตความเป็นอยู่ความปลอดภัยของประชาชน

ช่วงฤดูฝนของปี พ.ศ. 2567 ศรีมาณผลรวมของทั้งประเทศสิ่งเดียงสาเฉลี่ยยาว โดยเดือนสิงหาคมถึงเดือนตุลาคมเป็นช่วงที่มีฝนตกชุกหนาแน่นที่สุด รวมทั้งมีมรสุมเข้าปกคลุมและร่องมรสุมพาดผ่าน ทำให้มีน้ำท่วมฉับพลัน น้ำป่าไหลหลาก และน้ำล้นตลิ่ง รวมถึงมีพายุหมุนเขตร้อนเคลื่อนผ่าน ซึ่งได้สั่งการของอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ (บกปภ.ช.) โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย (ปภ.) บูรณาการของอำนวยการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยจังหวัด เตรียมความพร้อมรับมือกับอุทกภัยจากพายุดีเปรสชันและกลไกการทำงานเชิงพื้นที่ที่เข้มแข็งตามยุทธการรับมือฤดูฝน ปี 2567 ดังนี้

เตรียมรับมืออุทกภัย

- **ติดตามข้อมูลข่าวสารการเกิดภัย** รวบรวมและวิเคราะห์ข้อมูลสถานการณ์ โดยมีหน่วยงานด้านอุตุนิยมวิทยา หน่วยงานด้านการบริหารจัดการน้ำ และหน่วยงานต่าง ๆ ที่เกี่ยวข้อง อาทิ กรมอุตุนิยมวิทยา สถานการณ์น้ำ และปัจจัยเสี่ยงของพื้นที่ รวมถึงวิเคราะห์แนวโน้มการเกิดสถานการณ์ภัย เพื่อใช้เป็นข้อมูลในการอำนวยการและสั่งการของผู้บังคับบัญชาต่อไป

- **วางแผนแก้ไขปัญหาอุทกภัยจังหวัดเป็นระบบ** โดยมีการประชุมบูรณาการร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ทั้งพื้นที่เสี่ยงอุทกภัยและพื้นที่ลุ่มต่ำ ประชาชน ผู้ประกอบการ ระดมความคิดเห็นเครื่องมือการจัดการสาธารณภัย พื้นที่ปลอดภัย สำหรับจัดตั้งศูนย์พักพิงชั่วคราว จุดแจกจ่ายอาหารและน้ำดื่ม รวมถึงการประชาสัมพันธ์ พื้นที่รับมือของแต่ละหน่วยงาน การสื่อสารต่างๆ เป็นระบบตลอดจนการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินร่วมกัน พร้อมเตรียมความพร้อมในการแจ้งเตือนภัย

- **เสริมประสิทธิภาพการระบายน้ำและเพิ่มพื้นที่รับน้ำ** โดยเฉพาะพื้นที่ลุ่มต่ำที่มีแนวโน้มน้ำท่วมขัง พร้อมวางแผนจัดตั้งเครื่องจักรกลสาธารณภัยเตรียมพร้อม เช่น การสูบน้ำและเส้นทางขนส่ง รวมถึงพื้นที่เสี่ยงอุทกภัย จัดตั้งจุดบริการระบายน้ำ จุดแจกถุงยังชีพ จุดอพยพ ที่จอดรถ และสิ่งอำนวยความสะดวกต่างๆ ที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ

- **ตรวจสอบความมั่นคงแข็งแรงของแหล่งกักเก็บน้ำ** โดยเฉพาะอย่างยิ่งน้ำ เขื่อน และพนังกั้นน้ำที่รองรับน้ำจากปริมาณน้ำฝนหรือน้ำที่ผันเข้าหรือไหลผ่านปริมาณมากได้ รวมถึงสร้างความมั่นใจด้านความปลอดภัยของแหล่งกักเก็บน้ำให้กับประชาชน

- **เชื่อมโยงการแจ้งเตือนแก่ผู้ประสบพื้นที่** ด้วยช่องทางที่หลากหลายรูปแบบ เพื่อให้หน่วยปฏิบัติการร่วมกันรับมือสถานการณ์ที่ได้อย่างทันท่วงที รวมทั้งประชาชนรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง และสามารถปฏิบัติตนได้อย่างเหมาะสม

แก้ไขปัญหาอุทกภัยเป็นระบบ

- **จัดตั้งศูนย์ปัญหาการเหตุการณ์จังหวัด** ประกอบด้วย ผู้บริหารและศูนย์ปฏิบัติการฉุกเฉินท้องถิ่น เพื่อเป็นศูนย์ประสานงาน สั่งการ อำนวยการ ระดมทรัพยากรในพื้นที่ และประสานหน่วยงานต่าง ๆ ในการปฏิบัติการผลักดันมวลน้ำ ประชาชน รวมทั้งบูรณาการด้านยานพาหนะ ที่พัก ผู้ป่วยฉุกเฉิน และบริหารจัดการสิ่งของที่จำเป็นในพื้นที่ประสบภัย นอกจากนี้ ยังใช้เครื่องมือกลปฏิบัติการเบิกทางน้ำและระบายน้ำท่วมในพื้นที่รับประทาน

- **จัดชุดปฏิบัติการดูแลผู้ประสบภัย** โดยบูรณาการกำลังการช่วยเหลือ ทั้งอาหาร ที่พัก การรักษาพยาบาล สิ่งของจำเป็น ให้ครอบคลุมทั่วถึง ตามความต้องการของประชาชนในพื้นที่ ที่ได้รับความเดือดร้อน รวมถึงการจัดเตรียมเครื่องมือเครื่องใช้ที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ ในช่วงที่ประสบภัย ตลอดจนเร่งฟื้นฟูสภาพแวดล้อมให้กลับสู่สภาวะปกติ

กองบัญชาการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ โดยกรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย พร้อมบูรณาการทุกภาคส่วนรับมืออุทกภัยอย่างเป็นระบบและสอดคล้องกับสภาพความเสี่ยงภัย เพื่อให้การเผชิญเหตุและคลี่คลายสถานการณ์ภัยเป็นไปด้วยความรวดเร็ว รวมถึงประชาชนได้รับการดูแลด้านชีวิตความเป็นอยู่และความปลอดภัย

กรมป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย กระทรวงมหาดไทย
LINE สายด่วน 1784