

sanatongim

เที่ยวบิน
 เที่ยวบิน
 เที่ยวบิน
 เที่ยวบิน
 เที่ยวบิน
 เที่ยวบิน
 เที่ยวบิน



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

๒๒ มิ.ย. ๒๕๖๔

ทสร. 457 / 2564

เทศบาลตำบลบ้านดู่

เลขที่รับ... 4098

วันที่... 22 มิ.ย. 2564

เวลา... 9.28 น.

2) มิถุนายน 2564

สำนักปลัดเทศบาล

เลขที่รับ... 122

วันที่... 22 มิ.ย. 2564

เวลา... ๖.๓๖ น.

เรื่อง แจ้งแผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดก.ทสร. ประจำปีงบประมาณ 2564

เรียน นายกเทศมนตรีตำบลบ้านดู่ จังหวัดเชียงราย

สิ่งที่ส่งมาด้วย 1. มาตรฐานข้อกำหนดของ องค์การการบินพลเรือนระหว่าง (ICAO/Doc.9137/Airport Service Manual/Part I) จำนวน 1 แผ่น

2. มาตรฐานข้อกำหนดสำนักงานการบินพลเรือน แห่งประเทศไทย (กพท.) ฉบับที่ 14 ว่าด้วย มาตรฐานสนามบิน ในหัวข้อดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ข้อที่ ๑๐๔๘ จำนวน 1 แผ่น

3. เรื่อง ขอกำหนดการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดก.ทสร. ครั้งที่ 1 ประจำปี งบประมาณ 2564 จำนวน 2 แผ่น

สำนักปลัดเทศบาล

เลขที่รับ... 1133

วันที่... 22 มิ.ย. 2564

เวลา... 14.00 น.

ด้วย ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย (ทสร.) โดยส่วนงานดับเพลิงและกู้ภัย มีภารกิจหลัก ในการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน ตลอดจนช่วยเหลือผู้ประสบภัยที่ประสบอุบัติเหตุภายในเขต ทสร. (Clash On Airport) และภายนอกเขต ทสร. (Clash Off Airport) ตามแผนการปฏิบัติงานการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยาน “การฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดก.ทสร. ประจำปีงบประมาณ 2564” จำนวน 4 ครั้ง/ปี (เดือน พฤศจิกายน 2563, เดือน มกราคม, มิถุนายน และ สิงหาคม 2564) ตามสิ่งที่ส่งมาด้วย

ทสร. พิจารณาแล้ว เพื่อให้เจ้าหน้าที่หน่วยงานของท่าน ได้ทราบถึงแผนการฝึกซ้อมฯ ซึ่งในการดังกล่าว จะมีเพลิงและกลุ่มควันขนาดใหญ่ ทางด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน (บริเวณหัว RW 21 ด้านทิศตะวันตก) ในการนี้ ทสร. มอบหมายให้ นายสหสา นิลกำแหง ตำแหน่ง ผู้อำนวยการส่วนดับเพลิงและกู้ภัย ทสร. หมายเลขโทรศัพท์ 0-5379-8076 โทรศัพท์มือถือ 06-3782-7160 เป็นผู้ประสานงาน

(เรียน หัวหน้าสำนักปลัด) จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

เรียน หัวหน้าฝ่ายป้องกันและรักษาความสงบ

ทสร. แสดงความนับถือ

และที่ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย สดก.ทสร. ประจำปี งบประมาณ 2564 ซึ่งจะมีขึ้นและซ้อมควันขนาดใหญ่ ด้านทิศเหนือของท่าอากาศยาน ครั้งที่ 1/64 ในวันที่ 22 มิ.ย. 64 เวลา 10.00 - 12.00 น.

(นายอัครพันธ์ ทองสลวย)

ผู้อำนวยการท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย

โทรศัพท์ 0-5379-8173 (นายวรชรินทร์ บงเงิน)

โทรสาร 0-5379-8179

สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยชำนาญงาน

22 มิ.ย. 64

เพื่อโปรดทราบ

ปลัดเทศบาล

22 มิ.ย. 64

Signature

ดร.เจษฎาพงษ์...

โดย พล.ต.ท....

ปลัดเทศบาล

เพื่อโปรดทราบ

(นายอัครพันธ์ ทองสลวย)

24 มิ.ย. 64

Signature

นายอัครพันธ์ ทองสลวย

23 มิ.ย. 64

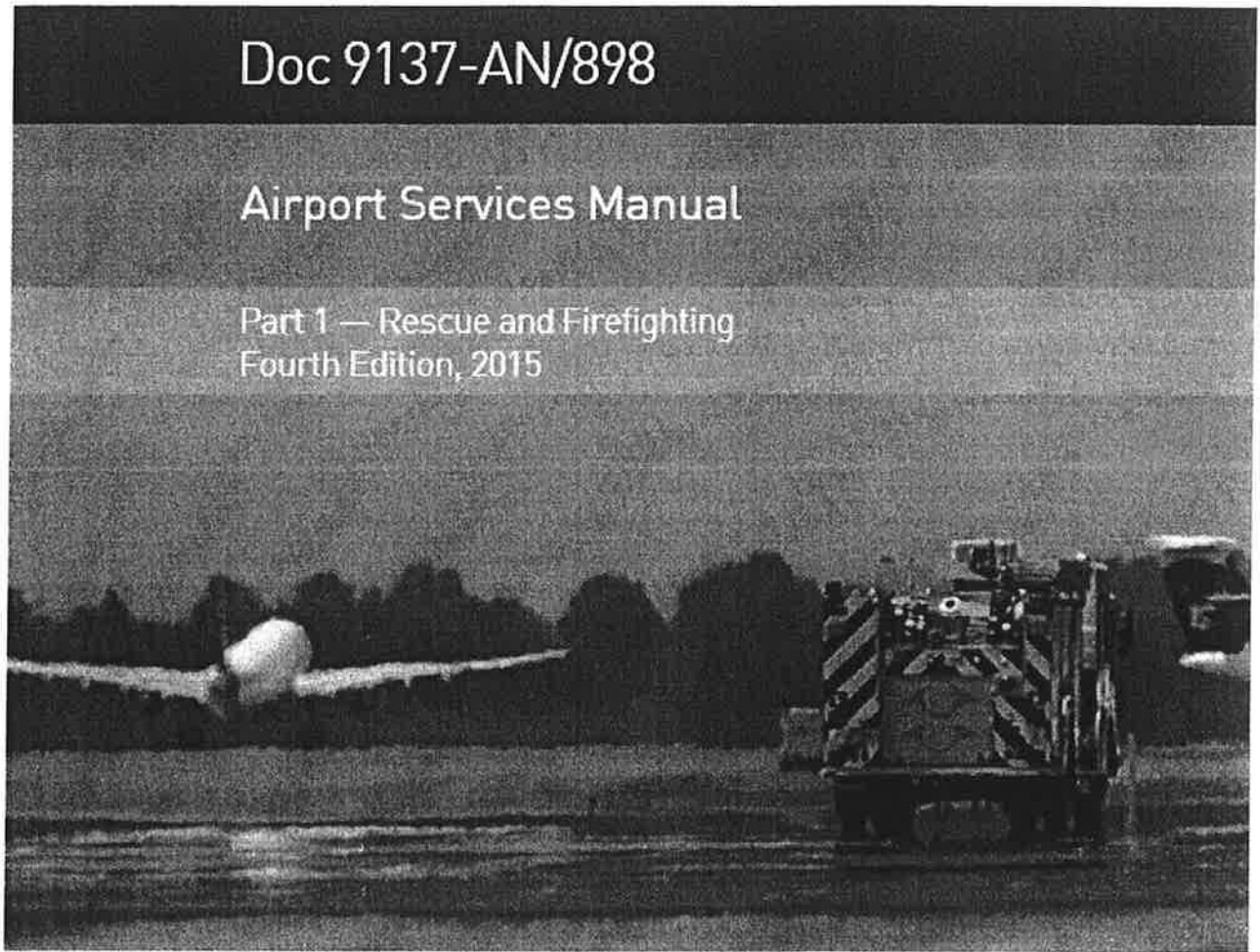


ICAO

Doc 9137-AN/898

Airport Services Manual

Part 1 — Rescue and Firefighting
Fourth Edition, 2015



Approved by and published under the authority of the Secretary General

INTERNATIONAL CIVIL AVIATION ORGANIZATION

ตารางที่ ๓๗ คุณสมบัติของรถดับเพลิงอากาศยาน

อุปกรณ์และคุณลักษณะ	รถขนาดความจุถังน้ำ ไม่เกิน ๔,๕๐๐ ลิตร	รถขนาดความจุถังน้ำ มากกว่า ๔,๕๐๐ ลิตร
ป้อมปืนฉีดบนหลังคารด	เป็นทางเลือกสำหรับสนามบิน ชั้น ๑ และชั้น ๒ จำเป็นสำหรับสนามบิน ชั้น ๓ ถึง ชั้น ๙	จำเป็น
ความสามารถในการฉีดของป้อมปืน	แรงดันสูง	ปรับระดับแรงดันได้ (สูง - ต่ำ)
ระยะฉีดของป้อมปืน	เหมาะสมกับขนาดความยาวลำตัวที่ยาวที่สุดของอากาศยาน ที่มาใช้บริการ ณ สนามบินนั้น ๆ	เหมาะสมกับขนาดความยาว ลำตัวที่ยาวที่สุดของอากาศยาน ที่มาใช้บริการ ณ สนามบินนั้น ๆ
หัวจ่ายน้ำสำหรับสายฉีดน้ำดับเพลิง (handlines)	จำเป็น	จำเป็น
หัวฉีดใต้ท้องรถ	เป็นทางเลือก	จำเป็น
ป้อมปืนฉีดหน้ารถ	เป็นทางเลือก	เป็นทางเลือก
อัตราเร่ง	๐ ถึง ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในเวลาไม่เกิน ๒๕ วินาที ในสภาวะอุณหภูมิปกติ	๐ ถึง ๘๐ กิโลเมตรต่อชั่วโมง ภายในเวลาไม่เกิน ๔๐ วินาที ในสภาวะอุณหภูมิปกติ
ความเร็วสูงสุด	ไม่น้อยกว่า ๑๐๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง	ไม่น้อยกว่า ๓๐๐ กิโลเมตร ต่อชั่วโมง
สามารถขับเคลื่อนได้ทุกล้อ	จำเป็น	จำเป็น
ระบบเกียร์แบบอัตโนมัติ หรือกึ่งอัตโนมัติ	จำเป็น	จำเป็น
ล้อหลังเป็นล้อเดี่ยว	ควรจะใช้สำหรับสนามบิน ชั้น ๑ และชั้น ๒ จำเป็นสำหรับสนามบิน ชั้น ๓ ถึง ชั้น ๙	จำเป็น
มุมลาดด้านหน้า และด้านท้ายรถ (minimum angle of approach and departure)	๓๐ องศา	๓๐ องศา
มุมเอียง (ด้านข้าง) (minimum angle of tilt)	๓๐ องศา	๒๘ องศา

๑๑. บุคลากร

ข้อ ๑๐๔๘ สนามบินต้องดำเนินการให้เจ้าหน้าที่ดับเพลิงและกู้ภัยทั้งหมดของสนามบินผ่านการฝึกอบรมอย่างเหมาะสมเพื่อให้สามารถปฏิบัติหน้าที่ได้อย่างมีประสิทธิภาพ โดยต้องผ่านการฝึกอบรมการดับเพลิงและกู้ภัย รวมถึงต้องมีการฝึกซ้อมกับเพลิงจริงโดยสอดคล้องกับแบบอากาศยานและประเภทของอุปกรณ์ที่ใช้ในการดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานในสนามบินดังกล่าว รวมถึงฝึกดับเพลิงที่เกิดจากน้ำมันเชื้อเพลิงที่มีแรงดัน

ต่อ สดก.ทชร.ที่ ๗๒๑ /๖๔



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

(สดก.ทชร. โทร98173)

ท่าอากาศยานแม่ฟ้าหลวง เชียงราย
รับที่ ๖๒๗๔
วันที่ ๙ มิ.ย. ๖๔
เวลา 12.02

เรื่อง ขอให้ทำการฝึกซ้อมดับเพลิง และกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดก.ทชร.ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2564

เรียน ผชร.(ช่าง) สร.(ปร.ท)

จึงเรียนมาเพื่อทราบ หากเห็นชอบ กรุณาสั่งการให้ สมอ ทชร.,สภท ทชร.(คลินิกแพทย์ ทชร.)

สภศ ทชร.,สรภ ทชร.,สปร ทชร.และ สดก ทชร.ดำเนินการต่อไป

ผอ.สดก.ทชร.

๙ มิ.ย.๖๔

- ทราบแล้ว
- สมอ ทชร.,สภท ทชร.(คลินิกแพทย์ ทชร.),สภศ ทชร.,สรภ ทชร.,สปร ทชร.ทราบ และดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องตามข้อ 4
- สดก ทชร.ดำเนินการต่อไป

ผชร.

๙ มิ.ย.๖๔

OK



64;53;12;15763071023!!DFUBQ/OSPQBZJQ



บริษัท ท่าอากาศยานไทย จำกัด (มหาชน)
Airports of Thailand Public Company Limited

ส่วนงาน สดภ.ทสร. (โทร. 98173)
ที่ ๕๒๒ / 64

วันที่ ๑ มิ.ย.๖๔

เรื่อง ขอร้องการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดภ.ทสร. ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 2564
เรียน ผอ.ก.สดภ.ทสร.

ตามอนุมัติ ผสร. ท้ายหนังสือ สดภ.ทสร. ที่ 1240/63 ลง 28 ต.ค.63 เรื่อง ขอลើนทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดภ.ทสร. ครั้งที่ 1 ประจำปีงบประมาณ 64 เนื่องจากขอความร่วมมืองดเผาในพื้นที่โล่ง ตามประกาศของสำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย เรื่องการป้องกันและแก้ปัญหาไฟป่าและหมอกควัน และฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 จังหวัดเชียงราย ปี 2563 - 2564 (ตามเอกสารแนบ 1)

บัดนี้ ตามประกาศจังหวัดเชียงราย เรื่อง ขอความร่วมมืองดการเผาในที่โล่ง ระหว่างวันที่ 1- 31 พ.ค.64 ได้ครบกำหนดเรียบร้อยแล้ว (ตามเอกสารแนบ 2) ซึ่งในการฝึกซ้อมฯดังกล่าว ไม่มีผลกระทบต่อสภาวะค่าฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5 ในพื้นที่จังหวัดเชียงราย สดภ.ทสร. พิจารณาแล้ว จึงขอดำเนินการดังนี้

1. ขออนุมัติทำการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง ครั้งที่ 1/64 ในวันที่ 22 มิ.ย.64 ตั้งแต่เวลา 10.00 - 12.00 น. ณ สนามฝึกซ้อมดับเพลิง สดภ.ทสร. (พิกัด G 5 (ตามเอกสารแนบ 3))
2. แผนการฝึกซ้อมดับเพลิงและกู้ภัยอากาศยานด้วยไฟจริง สดภ.ทสร. ครั้งที่ 1/64 (ตามเอกสารแนบ 4)
3. รายชื่อ พนง./ลูกจ้างฯ สดภ.ทสร. เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ จำนวน 33 คน (ตามเอกสารแนบ 5)
4. แจ้งประสานงาน ส่วนงานที่เกี่ยวข้องฯ (ภายนอก/ภายใน)
 - 4.1 ส่วนงาน สมอ.ทสร. (ประเมินความเสี่ยงและควบคุมความปลอดภัย)
 - 4.2 ส่วนงาน สกท.ทสร. (คลินิกแพทย์ ทสร.) (นำรถพยาบาล/จนท. ร่วมแผนการฝึกซ้อมฯ)
 - 4.3 ส่วนงาน สปร.ทสร. (สนับสนุนรถบรรทุก (6 ล้อ) จำนวน 1 คัน เพื่อขนย้ายอุปกรณ์)
 - 4.4 ส่วนงาน สรภ.ทสร. (ทราบเป็นข้อมูล/สนับสนุนตามคำร้องขอฯ/ดำเนินการในส่วนที่เกี่ยวข้องฯ)
 - 4.5 ส่วนงาน สกศ.ทสร. (เผยแพร่กิจกรรม ทสร.)
 - 4.6 หอบังคับการบิน เชียงราย (บวท.) (98230,0-5379-8230)
 - 4.7 สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดเชียงราย (0-5360-0816)
 - 4.8 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย จังหวัดเชียงราย (0-5317-7318)
 - 4.9 สำนักงานป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย เขต 15 จังหวัดเชียงราย (0-5360-2759)
 - 4.10 สถานีตำรวจภูธรบ้านดู่ จังหวัดเชียงราย (0-4350-1517,191)
 - 4.11 สำนักงานเทศบาลตำบลบ้านดู่ จังหวัดเชียงราย (0-5370-3653,0-5370-3262)
 - 4.12 องค์การบริหารส่วนตำบลริมกก จังหวัดเชียงราย (0-5316-0785)
5. สดภ.ทสร. ขอใช้งบประมาณประจำปี 2564 งบทำการ เลขที่หน้า 7/24 หมวดค่าใช้จ่ายดำเนินงาน รหัส 51299 ค่าใช้จ่ายดำเนินงานอื่นๆ ลำดับที่ 007 ค่าใช้จ่ายในการฝึกซ้อมดับเพลิง เพื่อเป็นค่าใช้จ่ายดำเนินการฝึกซ้อมฯ จัดซื้อน้ำมันเชื้อเพลิง/น้ำมันหัวเชื้อในการจุดไฟ และค่าใช้จ่ายจัดซื้ออุปกรณ์อื่นๆ ในการฝึกซ้อมฯ รวมเป็นเงินทั้งสิ้น 20,000.- บาท (สองหมื่นบาทถ้วน) (ตามเอกสารแนบ 6)
6. พนง./ลูกจ้างฯ สดภ.ทสร. ที่เข้าร่วมการฝึกซ้อมฯ ไม่ขอรับค่าปฏิบัติงานนอกเวลา จึงเรียนมาเพื่อทราบ และพิจารณาดำเนินการให้ต่อไป

(นายวารินทร์ ปากห้วย)

จทส.ดับเพลิง 6 สดภ.ทสร./หน.กลุ่มงานอากาศยาน สดภ.ทสร.